



NÁVOD NA MONTÁŽ:

1. Demontujte vlečné oko z pravého nosníka vozidla, už sa nepoužije. Uvoľnite zvyšné skrutky M10 zo zadnej časti nosníkov.
2. Uvoľnite zadný tlmič výfuku.
3. Skontrolujte kotevné miesta, odlepte ochranné fólie – z ľavého nosníka 5ks, z pravého 1ks.
4. Vyrežte vybranie do podhľadovej časti nárazníka podľa obrázka – DETAIL.
5. Na ľavom nosníku zväčšte otvor na priemer 12mm v bode X. Následne ho ošetríte vhodnou náterovou hmotou. Na tento otvor osadíte podložku s maticou Y cez väčší otvor.
6. Zľahka namontujte rám A prednými a zadnými skrutkami, následne prímontujte bočné výstuhy B. Skrutkové spoje dotiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky.
7. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
8. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
9. Prichyťte späť výfuk.
10. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držíaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Disassemble the tow ring from the right beam of the vehicle; it will not be used any more. Release the remaining M10 screws from the rear side of the beams.
2. Release the rear exhaust silencer.
3. Check anchoring points, peel of protective foils - 5 foils from the left beam, 1 foil from the right one.
4. Cut a cavity in the bumper bottom part as shown in the picture – DETAIL.
5. Enlarge the opening on the left beam to the diameter of 12 mm at point X. Then treat it with a suitable paint. Place a washer with a Y nut onto this opening though the bigger hole.
6. Fit the A frame loosely using the front and rear screws and then mount the side B reinforcements. Torque all the screw connections as shown in the table.
7. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
8. Make sure the electrical installation is properly connected.
9. Replace the exhaust pipe.
10. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table.

H0705

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vítané otvory treba ošetriť antikoroziou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky ťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka ťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardness settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm